



BILAN DE REALISATION DE L'AD'AP KICEO Période 2016-2018

| | |
|---|----|
| Préambule | 3 |
| 1. Evaluation des fiches actions intégrées dans l'Ad'Ap Kicéo concernant le matériel roulant..... | 4 |
| 2. Evaluation des fiches actions intégrées dans l'Ad'Ap Kicéo concernant les arrêts Kicéo, le mobilier urbain équipant les arrêts et le service de transport de substitution | 6 |
| 3. Evaluation des fiches actions intégrées dans l'Ad'Ap Kicéo concernant l'information du public | 11 |
| 4. Evaluation des fiches actions intégrées dans l'Ad'Ap Kicéo concernant la formation et la sensibilisation du personnel des entreprises de transport | 12 |
| 5. Evaluation des fiches actions intégrées dans l'Ad'Ap Kicéo concernant la poursuite de l'accompagnement et de la sensibilisation du public à l'usage des transports collectifs..... | 12 |
| 6. Evaluation des fiches actions intégrées dans l'Ad'Ap Kicéo concernant la poursuite de l'accompagnement et de la sensibilisation du public à l'usage des transports collectifs..... | 13 |
| 7. Procédure administrative avant envoi au Préfet du Morbihan..... | 13 |
| 8. Annexes au document..... | 13 |

Préambule

La loi du 11 février 2005 (n° 2005-102 du 11 février 2005) pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées a été complétée par, la loi d'habilitation n° 2014-789 du 10 juillet 2014, l'ordonnance n° 2014-1090 du 26 septembre 2014 et les décrets n° 2014-1321 et n° 2014-1323 du 4 novembre 2014, ceci introduisant le dispositif d'Agendas d'Accessibilité Programmée (Ad'Ap).

Ce dispositif doit permettre aux acteurs publics et privés qui n'étaient pas en conformité avec les règles d'accessibilité au 1^{er} janvier 2015 de s'engager sur un calendrier précis et resserré de travaux d'accessibilité.

Il s'agit d'un dispositif d'exception qui permet de poursuivre en toute sécurité juridique des travaux d'accessibilité après le 1^{er} janvier 2015 (risque pénal suspendu pendant toute la durée de l'Ad'Ap).

Ce dispositif ne revêtant pas de caractère obligatoire, les opérateurs qui ne s'en saisissent pas restent soumis à la loi de 2005 et notamment aux sanctions pénales

Le principe retenu par le législateur est d'identifier l'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) comme chef de file pour la préparation et l'exécution de l'Ad'Ap transports. L'AOM est chargée de mobiliser les gestionnaires de voirie et d'infrastructures. L'Ad'Ap transport doit comporter les engagements de l'AOM mais aussi les engagements des autres parties impliquées.

Le Conseil Communautaire du 18 décembre 2014 a décidé d'engager Vannes aggro dans la procédure de révision de son Schéma Directeur d'Accessibilité (SDA) voté en 2007, associée à la réalisation de l'Agenda d'Accessibilité Programmée (Ad'Ap), permettant la mise à jour et l'engagement des financeurs sur un échéancier.

Le Conseil Communautaire de Vannes aggro du 17 Décembre 2015 a adopté l'Ad'Ap transports, lequel a ensuite été soumis à l'approbation du Préfet du Morbihan. Le 8 Mars 2016, le Préfet du Morbihan a donné son approbation à l'Ad'Ap transports tel que soumis à son examen et a accordé un délai de 3 ans à compter de son approbation pour la réalisation de l'Ad'Ap Kicéo sur l'agglomération, hormis sur la Ville de Vannes où le délai a été porté à 5 ans.

Le présent document dresse comme l'exige l'article R. 1112-22 du décret n° 2014-1321 un bilan des actions effectuées au terme des 3 ans accordés par le Préfet pour l'exécution de l'Ad'Ap transports.

Il couvre un périmètre élargi de l'Ad'Ap transports Kicéo, depuis la fusion des 3 intercommunalités, Vannes aggro, Communauté de communes de Rhuys et Communauté de communes du Loch au 1^{er} janvier 2017.

Dans ce contexte, les obligations réglementaires liés aux arrêts dits « prioritaires », définis par le Département du Morbihan sur les communes ex CC Rhuys ou ex CC Loch, et celles liées à l'exécution des contrats de lignes régulières de transports transférés par le Département du Morbihan à GMVA (contrats de Délégation de Service Public des lignes Kicéo 24 (ex ligne TIM 7) et Kicéo 25 (ex ligne TIM 2) sont intégrées dans ce bilan.

1. Evaluation des fiches actions intégrées dans l'Ad'Ap Kicéo concernant le matériel roulant

| Fiche-action | DESCRIPTION | Fait en totalité | Fait partiellement | A faire | ACTEUR(S) | REMARQUES |
|--------------|--|------------------|--------------------|---------|---|--|
| A.1. | Mise en conformité du matériel roulant | | | | | |
| | Révision de la hauteur du valideur pour être conforme à la réglementation PMR (Urbanway et BHNS - Crealis Neo) | | | | Déléataire - financeur | |
| | Renouvellement du parc en lien avec sortie progressive du modèle Agora | | | | GMVA - financeur | Reste 1 véhicule Agora au 1er Janvier 2019, renouvelé au cours de l'année 2019 |
| | Mise en place de l'information visuelle et sonore sur l'arrêt desservi et le prochain arrêt (Citelis et Heuliez GX 327) | | | | GMVA - financeur | |
| A.2. | Mise en conformité du matériel roulant appartenant aux transporteurs | | | | | |
| | Aménagement intérieur des modèles de bus appartenant aux transporteurs (véhicules de lignes régulières) | | | | Transporteurs : acteurs GMVA : contrôleur | 100% du parc des véhicules des sous-traitants, affectés aux lignes régulières, accessible |
| | Renouvellement des modèles de cars appartenant aux transporteurs (véhicules de lignes régulières) | | | | Transporteurs : acteurs GMVA : contrôleur | 100% du parc des véhicules des délégataires CTM et Voyages Morio, affectés respectivement aux lignes régulières Kicéo 24 (Arzon/Vannes) et Kicéo 25 (Grand-Champ/Vannes), accessible |
| A.3. | Poursuite de la mise en place d'un Système d'Information Voyageurs (SIV) | | | | | |
| | Généralisation du SIV en mode autonome dans les véhicules neufs acquis par l'AO et réflexion à engager sur une évolution du système vers un SIV plus lourd (permettant également info dynamique) | | | | GMVA - financeur | Passage du SIV au SAEIV en 2017 |
| | Poursuite de la préconfiguration, au moment de leur acquisition, des véhicules neufs appartenant à l'AO pour l'accueil d'un SAEIV | | | | GMVA - financeur | Au-delà de la préconfiguration, mise en place effective du SAEIV à partir de 2017 |
| A.4. | Poursuite de la veille technique sur le matériel roulant | | | | GMVA/Déléataire | Les 3 derniers bus neufs acquis par GMVA et livrés fin 2018 sont équipés de deux places réservées PMR |
| A.5. | Ajustement du service TAD PMR au fur et à mesure de la mise en accessibilité du réseau régulier Kicéo (service de substitution) | | | | | |
| | Mise à jour des conditions d'accès | | | | GMVA - Décideur Déléataire - mise en œuvre | Maillage du réseau dit "accessible" non assuré à ce jour (cf fiches action points d'arrêt) ne permettant pas de réduire le volume d'activité du service de substitution TAD TPMP (service Mobicéo) |
| | Mise en place d'un nouveau tarif du carnet 10 voyages (passage de 15 € au prix du carnet 10 voyage réseau classique) | | | | GMVA - Décideur Déléataire - mise en œuvre | |
| | Définition et mise en place de la consistance de l'offre en fonction du niveau d'accessibilité du réseau | | | | GMVA - Décideur Déléataire - mise en œuvre | Maillage du réseau dit "accessible" non assuré à ce jour (cf fiches action points d'arrêt) ne permettant pas de réduire le volume d'activité du service de substitution TAD TPMP (service Mobicéo) |



Bus urbain propriétés GMVA



Bus avec 2 places UFR



Dispositif embarqué SAEIV

Golfe du Morbihan – Vannes agglomération
Direction Transports

2. Evaluation des fiches actions intégrées dans l'Ad'Ap Kicéo concernant les arrêts Kicéo, le mobilier urbain équipant les arrêts et le service de transport de substitution

| Fiche-action | DESCRIPTION | Fait en totalité | Fait partiellement | A faire | ACTEUR(S) | REMARQUES |
|--------------|--|------------------|--------------------|---------|--|---|
| B.1. | Poursuite de la mise en accessibilité du mobilier au niveau des arrêts urbains et périurbains | | | | | |
| | Équipement en mobilier des arrêts prioritaires non équipés | | | | GMVA - financeur | |
| | Pose vitrophanie réglementaire sur certains abri-voyageurs | | | | GMVA - financeur | |
| B.2. | Poursuite de la mise en accessibilité de l'information au niveau des arrêts urbains et périurbains | | | | GMVA - Décideur Délégué - mise en œuvre | Interventions sur mobilier urbain nouveau territoire communautaire (communes ex CC Rhuys et Le Loch) programmée sur 2019 : pose visuels Kicéo. |
| B.3. | Participation de l'agglo à la réalisation des projets de mise en accessibilité des Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM) en partenariat avec les | | | | | Pas de projet soumis à l'examen de GMVA |
| | Gare routière SNCF | | | | GMVA, Région, Département, Ville de Vannes : co-financeurs Maître d'ouvrage : Agglo | Protocole de gouvernance pour le PEM gare de Vannes en cours de validation par l'ensemble des partenaires. Déplacement prévu de la gare routière : création d'une nouvelle gare composée de 10 quais accessibles et 4 stationnements de réserve. Réalisation dans le cadre des travaux d'aménagement du PEM. |
| | Place Libération - Vannes | | | | GMVA, Région, Ville de Vannes : co-financeurs Maître d'ouvrage : A déterminer | Action menée dans le cadre de l'application du PDU 2 (2020-2030) |
| B.4. | Préconisations envers les communes pour une mise en accessibilité conforme à la loi des points d'arrêt prioritaires, sauf impossibilité technique | | | | GMVA : co-financeur, contrôleur Communes : co-financeur, maîtres | |
| B.5. | Préconisations envers les communes pour une mise en accessibilité en conformité avec la loi des pôles de correspondances scolaires et des arrêts situés à proximité d'établissements scolaires | | | | GMVA : co-financeur, contrôleur Communes : co-financeur, maîtres | Pas de projet soumis à l'examen de GMVA entre 2016 et 2018 |
| B.6. | Poursuite de la concertation avec les communes lors de l'élaboration des plans de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics | | | | GMVA/Communes : concertation | Point d'avancement des PAVE effectué chaque année au cours de la Commission Intercommunale d'Accessibilité. Ce sujet concerne exclusivement les communes, en leur qualité de gestionnaire de voirie. L'AOM n'a donc pas vocation à intervenir sur ce volet, mais peut toutefois être amenée à formuler des préconisations techniques (notion de chaîne de déplacement) en cas d'interaction avec ses compétences. |

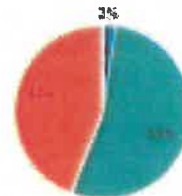
Etat d'avancement à début 2019

Etat initial global avant mise en oeuvre



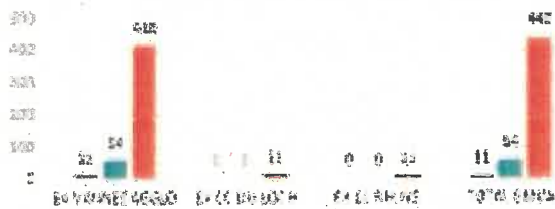
- 7% arrêts accessibles en 14 jours avant début 2019
- 11% arrêts accessibles en 2019
- 82% arrêts non accessibles en 2019

Etat d'avancement global Ad'Ap fin 1er trim 2019



- 3% arrêts accessibles 14 jours avant fin 1er trim 2019
- 44% arrêts accessibles fin 1er trim 2019
- 53% arrêts non accessibles fin 1er trim 2019

Etat initial avant mise en oeuvre Ad'Ap



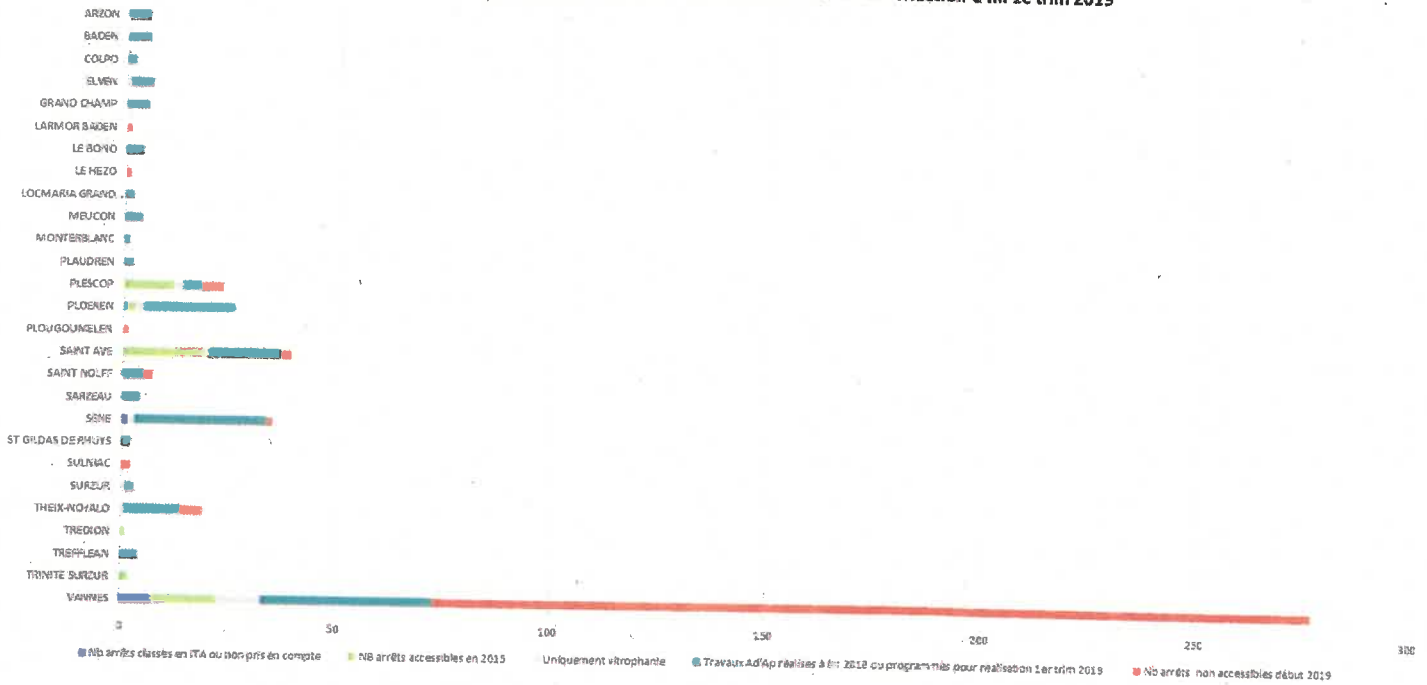
- Arrêts accessibles 14 jours avant fin 1er trim 2019
- Arrêts accessibles fin 1er trim 2019
- Arrêts non accessibles fin 1er trim 2019

Etat d'avancement global Ad'Ap fin 1er trim 2019

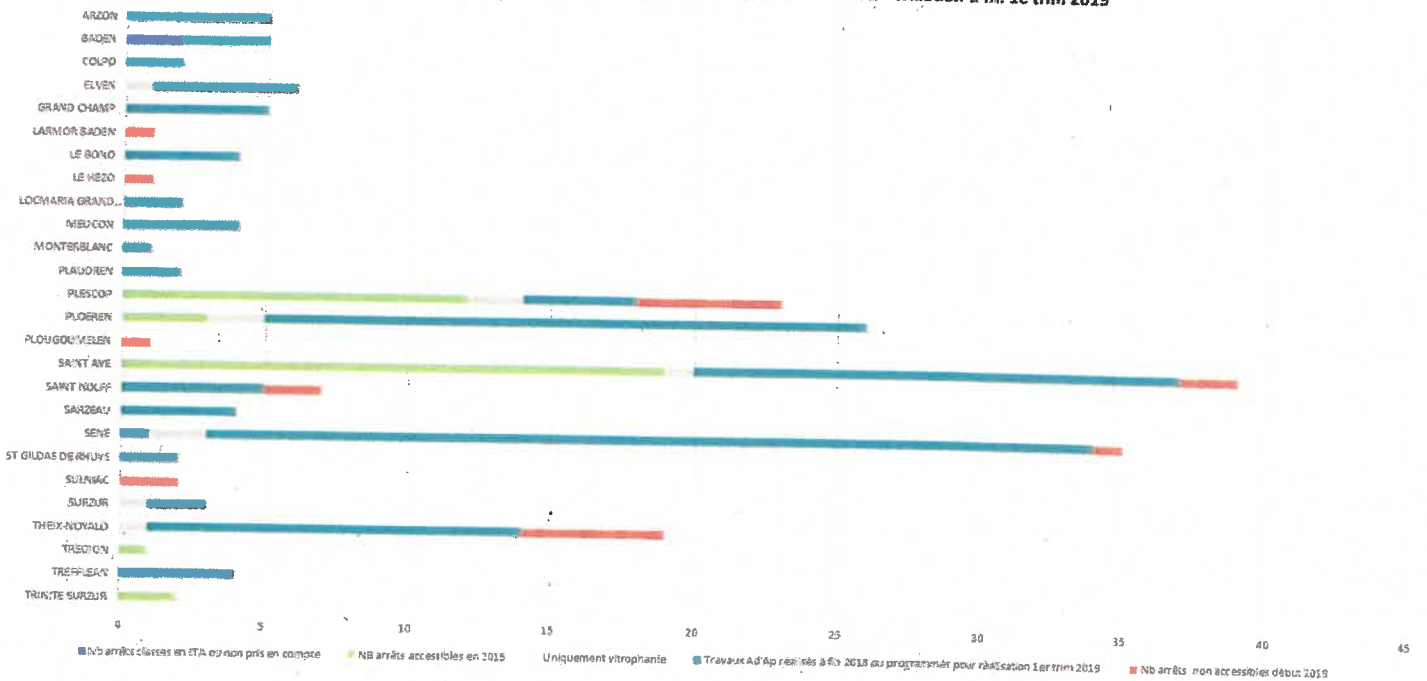


Avancement : arrêts "accessibles" = arrêts pour lesquels a minima un dossier de travaux a été déposé auprès de GMA

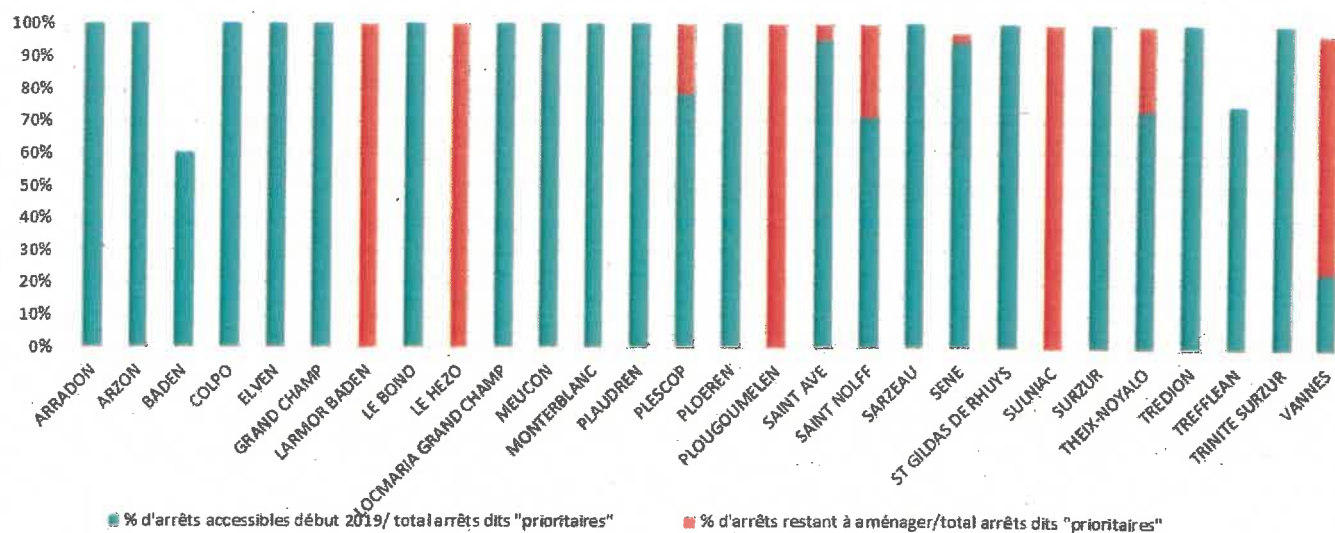
Etat d'avancement de la mise en accessibilité des arrêts - situation à fin 1er trim 2019



Etat d'avancement de la mise en accessibilité des arrêts - situation à fin 1er trim 2019



Proportion par commune des arrêts accessibles/non accessibles - Etat à fin 1e trim 2019



La liste des arrêts dits « prioritaires » non accessibles au 1^{er} trimestre 2019, hors ceux situés sur Vannes, figure en annexe 1 du présent rapport.

La liste exhaustive des arrêts dits « prioritaires » accessibles au 1^{er} trimestre 2019 sur l'ensemble du territoire de GMVA figure en annexe 2 du présent rapport.

Synthèse financière de la mise en accessibilité des arrêts dits prioritaires Etat fin 1^{er} trimestre 2019

A noter qu'une nouvelle délibération pour le cofinancement de la mise en accessibilité des points d'arrêt dits prioritaires a été adoptée par le Conseil Communautaire du 1^{er} février 2018 (cf annexe 3), ne remettant pas en cause les dispositions adoptées en 2015 en la matière.

| TERRITOIRE | Nb arrêts dits "prioritaires" | % d'arrêts accessibles début 2019/ total arrêts dits "prioritaires" | Budget total prévu à l'Ad'Ap (Communes + Agglo) en déc 2015 | 50% du coût des travaux pris en charge par l'agglo - Ad'Ap voté en déc 2015 | Montant total des travaux mandaté/engagé (€HT) entre 2016 et 2018 | Coût dépose/repose abris (€HT) 2016-2018 | Coût estimatif des travaux restant à engager pour achever la réalisation de l'Ad'Ap (€HT) | Coût estimatif des dépose/repose abris (€HT) à engager d'ici fin de l'Ad'AP |
|----------------------|-------------------------------|---|---|---|---|--|---|---|
| ARRADON | 21 | 100% | 174 624 € | 85 912 € | 88 946 € | 5 090 € | 0 € | 0 € |
| ARZON | 5 | 100% | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 15 000 € | 0 € |
| BADEN | 5 | 60% | 17 235 € | 8 478 € | 17 114 € | 1 515 € | 10 000 € | 1 000 € |
| COLPO | 2 | 100% | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| ELVEN | 6 | 100% | 40 170 € | 19 665 € | 34 225 € | 926 € | 0 € | 0 € |
| GRAND CHAMP | 5 | 100% | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| LARMOR BADEN | 1 | 0% | 7 476 € | 3 598 € | 0 € | 0 € | 7 196 € | 0 € |
| LE BONO | 4 | 100% | 27 619 € | 13 810 € | 17 911 € | 861 € | 500 € | 0 € |
| LE HEZO | 1 | 0% | 14 076 € | 7 038 € | 0 € | 0 € | 14 076 € | 0 € |
| LOCMARIA GRAND CHAMP | 2 | 100% | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| MEUCON | 4 | 100% | 33 145 € | 16 293 € | 9 713 € | 0 € | 20 000 € | 0 € |
| MONTERBLANC | 1 | 100% | 10 420 € | 5 070 € | 9 155 € | 861 € | 0 € | 0 € |
| PLAUDREN | 2 | 100% | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| PLESCOP | 23 | 78% | 32 306 € | 15 733 € | 53 889 € | 0 € | 50 000 € | 2 000 € |
| PLOEREN | 26 | 100% | 129 062 € | 63 551 € | 109 776 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| PLOUGOUMELLEN | 1 | 0% | 5 816 € | 2 908 € | 0 € | 0 € | 5 816 € | 1 000 € |
| SAINT AVE | 39 | 95% | 125 574 € | 61 667 € | 75 847 € | 0 € | 65 000 € | 5 000 € |
| SAINT NOLFF | 7 | 71% | 100 896 € | 49 748 € | 33 838 € | 4 036 € | 25 000 € | 2 000 € |
| SARZEAU | 4 | 100% | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| SENE | 36 | 94% | 191 670 € | 93 535 € | 112 796 € | 3 320 € | 10 000 € | 1 000 € |
| ST GILDAS DE RHUYS | 2 | 100% | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| SULNIAC | 2 | 0% | 11 070 € | 5 255 € | 0 € | 0 € | 11 000 € | 2 000 € |
| SURZUR | 3 | 100% | 4 986 € | 2 353 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| THEIX-NOYALO | 19 | 74% | 53 488 € | 26 044 € | 14 709 € | 0 € | 50 000 € | 3 000 € |
| TREDION | 1 | 100% | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| TREFFLEAN | 4 | 75% | 22 076 € | 10 618 € | 13 400 € | 1 428 € | 0 € | 0 € |
| TRINITE SURZUR | 2 | 100% | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| VANNES | 277 | 24% | 1 336 795 € | 653 356 € | 418 302 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| TOTAL GMVA | 505 | 53% | 2 338 504 € | 1 144 632 € | 1 009 621 € | 18 036 € | 1 472 500 € | 216 000 € |

3. Evaluation des fiches actions intégrées dans l'Ad'Ap Kicéo concernant l'information du public

| Fiche-action | DESCRIPTION | Fait en totalité | Fait partiellement | A faire | ACTEUR(S) | REMARQUES |
|--------------|--|------------------|--------------------|---------|--|---|
| C.1. | Poursuite de la mise en accessibilité du site internet Kicéo | | | | GMVA - Contrôleur Délégué - Mise en œuvre | |
| C.2. | Création d'éléments d'informations pour les personnes non voyantes (action déjà faite à pérenniser) | | | | GMVA - Contrôleur Délégué - Mise en œuvre | Interventions sur mobilier urbain nouveau territoire communautaire (communes ex CC Rhuys et Le Loch) programmée sur 2019 : pose plaques en braille début 2019. |
| C.3. | Création d'une charte graphique à adopter pour rendre les informations accessibles au plus grand nombre (action déjà faite à pérenniser) | | | | GMVA - Contrôleur Délégué - Mise en œuvre | |
| C.4. | Poursuite de la mise à disposition des usagers des informations sur le niveau d'accessibilité du | | | | | |
| | Au niveau du matériel roulant accessible | | | | GMVA - Contrôleur Fournisseur de matériel roulant et délégué - Mise | |
| | Sur les portes d'entrée des points de vente (principaux et dépositaires) quand ceux-ci répondent à tous les critères d'accessibilité | | | | GMVA - Contrôleur Délégué - Mise en œuvre | |
| | Sur les documents d'information (guides horaires, plans de lignes, site Internet,...) : | | | | GMVA - Contrôleur Délégué - Mise en œuvre | Maillage du réseau dit "accessible" non assuré à ce jour (cf fiches action points d'arrêt) ne permettant pas de communiquer sur l'existence de ce réseau |
| | Au niveau des points d'arrêt accessibles | | | | GMVA - Contrôleur Délégué - Mise en œuvre | |
| C.5. | Création des documents dédiés selon les besoins | | | | GMVA, Délégué, partenaires (communes, MDA, associations) | Existence de deux documents dédiés : - dépliant Mobicéo - formulaire de signalement d'une situation entravant l'accessibilité des PMR |
| C.6. | Préconisations pour la mise en accessibilité d'un point de vente dépositaire par commune, hors impossibilité technique | | | | GMVA : contrôleur Délégué : préconisateur et contrôleur Propriétaires de points de vente, dépositaires : financeurs, maîtres d'ouvrage | A fin 2018, Kicéo estime le taux de conformité à 76% mais n'est pas habilité à auditer des conformités des bâtiments recevant du public. La politique du réseau est aussi de disposer d'un point de vente par commune. Selon la taille de la commune, il arrive de ne pas avoir le choix du commerçant. |

A noter que le réseau de dépositaires Kicéo a été redéfini au printemps 2017 passant de 47 à 37 points de vente, privilégiés en fonction de leur accessibilité. Par ailleurs, à l'été 2017, en lien avec la fusion des 3 intercommunalités et l'extension associée du réseau Kicéo, 10 nouveaux dépositaires ont été associés sur les communes ex CC Rhuys et ex CC Le Loch (cf annexe 4 : liste complète des dépositaires Kicéo à janvier 2019).

4. Evaluation des fiches actions intégrées dans l'Ad'Ap Kicéo concernant la formation et la sensibilisation du personnel des entreprises de transport

| Fiche-action | DESCRIPTION | Fait en totalité | Fait partiellement | A faire | ACTEUR(S) | REMARQUES |
|--------------|--|------------------|--------------------|---------|---|---|
| D.1. | Poursuite de la formation et de la sensibilisation du personnel | | | | | |
| | Formation des conducteurs Mobicéo à la prise en charge des UFR | | | | GMVA - Contrôleur Délégué - Mise en œuvre | CTGMVA et ses principaux soustraitants ont assuré des formations et des sensibilisations au handicap. Tous les conducteurs sont titulaires d'une FIMO et d'une FCO qu'ils doivent renouveler tous les 5 ans. La formation s'étale sur 5 jours et comprend le thème "sensibilisation au handicap et prise en compte des voyageurs handicapés". Les points suivants sont abordés: Rappel de la réglementation, définition et classification des différents types de handicaps, les règles d'assistance aux personnes handicapées et aux personnes à mobilité réduite, les moyens et règles de sécurité, les dispositifs de fixation et d'accès aux véhicules. Chez CTGMVA, le parcours d'intégration des nouveaux embauchés comprend une formation à l'utilisation des différentes palettes présentes sur le parc. Des campagnes régulières d'utilisation des palettes ont lieu chaque année auprès des conducteurs. Acadyss assure une journée de formation auprès de chaque nouveau conducteur avec une formatrice titulaire de l'agrément de formation occasionnel, suivi de deux jours en doublon avec un conducteur expérimenté. |
| | Formation des conducteurs Mobicéo concernant les autres handicaps | | | | | |
| | Formation des conducteurs employés en direct par le délégataire à la prise en charge UFR | | | | | |
| | Formation des conducteurs employés en direct par le délégataire concernant les autres handicaps | | | | | |
| | Formation du personnel non roulant en contact avec le public | | | | | |
| | Formation des conducteurs employés par les entreprises sous-traitantes Kicéo à la prise en charge UFR | | | | | |
| | Formation des conducteurs employés par les entreprises sous-traitantes Kicéo concernant les autres handicaps | | | | | |

5. Evaluation des fiches actions intégrées dans l'Ad'Ap Kicéo concernant la poursuite de l'accompagnement et de la sensibilisation du public à l'usage des transports collectifs

| Fiche-action | DESCRIPTION | Fait en totalité | Fait partiellement | A faire | ACTEUR(S) | REMARQUES |
|--------------|---|------------------|--------------------|---------|---|--|
| D.2. | Poursuite de l'accompagnement et de la sensibilisation du public à l'usage des transports collectifs | | | | | |
| | Lancement d'un marketing individualisé auprès des usagers du service TAD TPMR | | | | GMVA - Contrôleur Délégué - Mise en œuvre | Interventions selon les besoins |
| | Organisation de manifestations d'information et de sensibilisation sur l'accessibilité des réseaux | | | | | Maillage du réseau "accessible" non assuré à ce jour (cf fiches action points d'arrêt) ne permettant pas de communiquer sur l'existence de ce réseau |
| | Accompagnement du public handicapé ou à mobilité réduite lors de leur premier déplacement | | | | | Adaptation aux besoins des ayants-droit |

Attestations de formation du personnel des entreprises de transport - cf annexes 5

6. Evaluation des fiches actions intégrées dans l'Ad'Ap Kicéo concernant la poursuite de l'accompagnement et de la sensibilisation du public à l'usage des transports collectifs

| Fiche-action | DESCRIPTION | Fait en totalité | Fait partiellement | A faire | ACTEURS | REMARQUES |
|--------------|--|------------------|--------------------|---------|--|---|
| E.1. | Mise à jour des conventions avec les transporteurs (accessibilité matériel roulant et formation personnel) | | | | GMVA (convention DSP), Délégué (conventions sous-traitance), Région (lignes mutualisées) | 100 % des véhicules accessibles, 100 % des conducteurs formés |
| E.2. | Relations entre les différents partenaires (PAVE Communes, Ad'AP CD 56, Ad'Ap Région Bretagne, PDU) | | | | GMVA, CR, Communes, transporteurs | |
| E.3. | Utilisation du SDA/Ad'Ap dans les documents d'urbanisme (notamment comme outil de programmation des orientations de l'annexe accessibilité du PDU) | | | | GMVA Communes | |

7. Procédure administrative avant envoi au Préfet du Morbihan

Le présent rapport a été communiqué à l'assemblée délibérante lors du Conseil Communautaire de GMVA du 7 février 2019 (cf bordereau en annexe 6).

Il a par ailleurs été présenté à la Commission Intercommunale d'Accessibilité de GMVA qui s'est réunie le 4 mars 2019.

8. Annexes au document

- Annexe 1a : Liste des arrêts dits « prioritaires » non accessibles au 1^{er} trimestre 2019, hors Vannes
- Annexe 1b : Correspondances GMVA/Ville de Vannes concernant la mise en accessibilité des points d'arrêt
- Annexe 2 : Liste des arrêts dits « prioritaires » sur l'ensemble du territoire de GMVA accessibles au 1^{er} trimestre 2019
- Annexe 3 : Délibération n° 27 du Conseil Communautaire du 1^{er} février 2018
- Annexe 4 : Liste des dépositaires Kicéo au 1^{er} janvier 2019
- Annexe 5 : Attestations de formation du personnel des délégués transport
- Annexe 6 : Bordereau n° 14 du Conseil Communautaire du 7 février 2019

Liste arrêts dits "prioritaires" non accessibles au 1er trimestre 2019, hors Vannes

| ARRÊT | NOYAU ARRÊT | COORDONNÉES | PROVISEUR | COMMUNES | HYVEAU | ÉVALUATIONS |
|--------|-----------------------|-------------|------------------------------|--------------|---|---|
| 35 | BADEN CENTRE | Péri 21 | Ploouguerneven | BADEN | ITA | |
| 36 | BADEN CENTRE | Péri 21 | Vannes - Créabus | BADEN | ITA | |
| 743 | LARMOR BADEN | Péri 23 | Vannes | LARMOR BADEN | Non Accessible et non Programmé | |
| | LE HEZO GARE ROUTIERE | Péri 24 | | LE HEZO | Non Accessible et non Programmé | Réalisation non conforme en termes d'accessibilité. Manque une sur-largeur en encrobé de 2,20m pour la rotation des fauteuils, et un accès au passage piéton en encrobé |
| 1790 | CHAMPOLLION | 8 | Plescop | PLESCOP | Non Accessible | Arrêt à rendre accessible après traitement de la parcelle nécessaire à l'élargissement de la zone d'attente voyageurs (parcelle privée) |
| 1785 | COEDIC | 8 | St-Nolff | PLESCOP | Non Accessible | Lié à la création du lotissement Parc Nevez |
| 1786 | COEDIC | 8 | Plescop | PLESCOP | Non Accessible | Lié à la création du lotissement Parc Nevez |
| 3823 | KERLUHERN | 8 | St-Nolff | PLESCOP | Non Accessible | Arrêt à rendre accessible après traitement de la parcelle nécessaire à l'élargissement de la zone d'attente voyageurs (parcelle privée) |
| 1867 | KERLUHERN | 8 | Plescop | PLESCOP | Non Accessible | Arrêt à rendre accessible après traitement de la parcelle nécessaire à l'élargissement de la zone d'attente voyageurs (parcelle privée) |
| 1908 | ROUGOUMELEN CENTRE | Péri 21 | Vannes - Créabus | ROUGOUMELEN | Non Accessible et non Programmé | 2019-2020 - Lié au projet de restructuration de la rue de l'Hôpital |
| 71 | Vauban | 4 | Arzon | SAINT AVE | Non Accessible | 2019-2020 - Lié au projet de restructuration de la rue de l'Hôpital |
| 72 | Vauban | 4 | St-Avé | SAINT AVE | Non Accessible | Lié au dossier de réaménagement du carrefour (RD 775 - RD135) |
| 672 | BOURMEHIEC | 8-20 | Plescop - Hôtel de Ville | SAINT NOUFF | Non Accessible et non Programmé | Lié au dossier de réaménagement du carrefour (RD 775 - RD135) |
| 673 | BOURMEHIEC | 8-20 | St-Nolff - Elven | SAINT NOUFF | Non Accessible et non Programmé | Lié au dossier de réaménagement du carrefour (RD 775 - RD135) |
| 315 | CROIX VERTE | 8-20 | Plescop - Hôtel de Ville | SAINT NOUFF | A sortir de la liste des arrêts dits prioritaires | Très faible fréquentation |
| 316 | CROIX VERTE | 8-20 | St-Nolff - Elven | SAINT NOUFF | A sortir de la liste des arrêts dits prioritaires | Très faible fréquentation |
| 810.00 | LANGLE | 7 | Le Dôme - Créabus | SENE | ITA | |
| 924 | PRAT ROHIC | 7 | Séné | SENE | Non Accessible et non Programmé | Aménagement réalisé en 2017 mais non conforme |
| 1883 | SULNIAC CENTRE | Péri TIM9 | Extérieur | SULNIAC | Non Accessible | Mise en accessibilité arrêt en cours d'étude, programmée dans le cadre du réaménagement de la rue René Cassin (RD 104) |
| 1873 | SULNIAC CENTRE | Péri TIM9 | Sulniac - Treffléan - Vannes | SULNIAC | Non Accessible | Mise en accessibilité arrêt en cours d'étude, programmée dans le cadre du réaménagement de la rue René Cassin (RD 104) |
| 753 | GRAZ-ILIZ | 10 | Luscanten - Ploeren | THEIX-NOYALO | Non Accessible | Mise en accessibilité en 2019 dans le cadre du réaménagement du terminus de la ligne Kicco 10 |
| 843 | LA VILLA BLEUE | TAD | THEIX | THEIX-NOYALO | A sortir de la liste des arrêts dits prioritaires | Arrêt supprimé suite au démantèlement de la maison de retraite |
| 1150 | NOYALO CENTRE | Péri 24 | Vannes | THEIX-NOYALO | Non Accessible | Lié au travaux programmés en 2019- 2020 (travaux rénovation réseaux d'assainissement et travaux rénovation voirie) |
| 1151 | NOYALO CENTRE | Péri 24 | Le Hézo - Noyalo | THEIX-NOYALO | Non Accessible | Lié au travaux programmés en 2019- 2020 (travaux rénovation réseaux d'assainissement et travaux rénovation voirie) |
| 1418 | ST-LEONARD | 10 | Theix | THEIX-NOYALO | Non Accessible et non Programmé | Réaménagement dans le cadre du projet de requalification de l'ancienne usine de liants |
| 1496 | ST-LEONARD | 10 | Luscanten - Ploeren | THEIX-NOYALO | Non Accessible et non Programmé | Réaménagement dans le cadre du projet de requalification de l'ancienne usine de liants |
| 715 | TREFFLEAN CENTRE | TIM 9 | Vannes | TREFFLEAN | ITA | |

| NBASE | NOM ARRÊT | DÉPART | DIRECTION | COMMUNES | |
|------------|------------------------------|------------|--|----------------------|-------------------------------------|
| 26 | LE MOUSTOIR | Péri 23 | Vannes | ARRADON | Accessible |
| 27 | LE MOUSTOIR | Péri 23 | Larmor Baden - Port Blanc | ARRADON | Accessible |
| 108 | BOTQUELEN | 4 | Arradon | ARRADON | Accessible |
| 109 | BOTQUELEN | 4 | St Avé | ARRADON | Accessible |
| 1200 | PETIT MOLAC | 4 | Arradon | ARRADON | Accessible |
| 1201 | PETIT MOLAC | 4 | St Avé | ARRADON | Accessible |
| 24 | ARRADON MAIRIE | 4 | Arradon | ARRADON | Accessible |
| 25 | ARRADON MAIRIE | 4 | St-Avé | ARRADON | Accessible |
| | MEDIATHEQUE | 4 | St-Avé | ARRADON | Accessible |
| 1280 | PRATMER | 4 | Arradon | ARRADON | Accessible |
| 1281 | PRATMER | 4 | Le Pouffanc | ARRADON | Accessible |
| 1043 | LOCQUELTAS | Péri 23 21 | Vannes | ARRADON | Accessible |
| 1044 | LOCQUELTAS | Péri 23 21 | Larmor Baden - Port Blanc - Plougoumelen | ARRADON | Accessible |
| 338 | GAHINET | 4 | St-Avé | ARRADON | Accessible |
| 21 | LE VINCI | 4 23 21 | Arradon - Port-Blanc - Larmor-Baden - Plougoumelen | ARRADON | Accessible |
| 22 | LE VINCI | 4 23 21 | St-Avé - Vannes - Vannes | ARRADON | Accessible |
| 1355 | ST-J.BAPTISTE | 4 | Arradon | ARRADON | Accessible |
| 1356 | ST-J.BAPTISTE | 4 | St-Avé | ARRADON | Accessible |
| 658 | LA BRECHE | 4 23 | Arradon - Port-Blanc - Larmor-Baden - Plougoumelen | ARRADON | Accessible |
| 659 | LA BRECHE | 4 23 | St-Avé - Vannes - Vannes | ARRADON | Accessible |
| 697 | LANDE DU BOURG | 4 | Arradon | ARRADON | Accessible |
| 698 | LANDE DU BOURG | 4 | St-Avé | ARRADON | Accessible |
| | LE CROUESTY - MAISON DU PORT | 24 | Extérieur | ARZON | Accessible |
| | LE CROUESTY - MAISON DU PORT | 24 | Vannes | ARZON | Accessible |
| | PORT NAVALO - CINEMA | 24 | Vannes | ARZON | Accessible |
| | KERJOUANNO | 24 | Extérieur | ARZON | Réalisation -premier trimestre 2019 |
| | KERJOUANNO | 24 | Vannes | ARZON | Réalisation -premier trimestre 2019 |
| 1331 | LE GUENEDAL | 21 | Baden | BADEN | Accessible |
| 1332 | LE GUENEDAL | 21 | Vannes | BADEN | Réalisation -premier trimestre 2019 |
| 1270 | PORT BLANC | 23 | Vannes | BADEN | Accessible |
| | COLPO - VILLA VICENTINA | TIM 3 | Pôle d'échange | COLPO | Accessible |
| 312 | ELVEN CENTRE | 20 | Elven | ELVEN | Accessible |
| 319 | LANVAUX | 20 | Hotel de ville | ELVEN | Accessible |
| 320 | LANVAUX | 20 | Elven | ELVEN | Accessible |
| 1848 | ELVEN CENTRE | 20 | Hotel de ville | ELVEN | Accessible |
| 706 | LA MOTTE VERTE | 20 | Elven | ELVEN | Accessible |
| 1915 | MEDIATHEQUE | 20 | Elven | ELVEN | Accessible |
| | LANN GUINET | 25 | Vannes | GRAND CHAMP | Accessible |
| | LANN GUINET | 25 | Extérieur | GRAND CHAMP | Accessible |
| | LE STADE | 25 | Terminus | GRAND CHAMP | Accessible |
| | PLACE DE L'EGLISE | 25 | Vannes | GRAND CHAMP | Accessible |
| | PLACE DE L'EGLISE | 25 | Extérieur | GRAND CHAMP | Accessible |
| 750 | LAVARION | Péri 21 | Vannes | LE BONO | Accessible |
| 751 | LAVARION | Péri 21 | Plougoumelen | LE BONO | Accessible |
| 1833 | LE BONO CENTRE | Péri 21 | Vannes | LE BONO | Accessible |
| 1914 | LE BONO CENTRE | Péri 21 | Plougoumelen | LE BONO | Accessible |
| | COLLEC | TIM 3 | Extérieur | LOCMARIA GRAND-CHAMP | Accessible |
| | COLLEC | TIM 3 | Vannes | LOCMARIA GRAND-CHAMP | Accessible |
| 1909 | MEUCON (Cimetière) | 9 | Extérieur | MEUCON | Accessible |
| 1862 | MEUCON (Cimetière) | 9 | Hotel de ville | MEUCON | Accessible |
| 220 | MEUCON MAIRIE | 9 | Hôtel de Ville | MEUCON | Réalisation -premier trimestre 2019 |
| 1842 | MEUCON MAIRIE | 9 | Meucou | MEUCON | Réalisation -premier trimestre 2019 |
| 1149 | MONTERBLANC CENTRE | TIM 11 | Vannes | MONTERBLANC | Accessible |
| | PLACE DE L'EGLISE | TIM 11 | Extérieur | PLAUDREN | Accessible |
| | PLACE DE L'EGLISE | TIM 11 | Vannes | PLAUDREN | Accessible |
| 1872 | BRUYERES | 8 | Plescop | PLESCOP | Accessible |
| 1877 | BRUYERES | 8 | St Noff | PLESCOP | Accessible |
| 1792 | MICHEL | 8 | Plescop | PLESCOP | Accessible |
| 1864 | MICHEL | 8 | St-Noff | PLESCOP | Accessible |
| 1881 | KERIOLET | 8 | Plescop | PLESCOP | Accessible |
| 984 | MOSTADE | 8 | St Noff | PLESCOP | Accessible |
| 1225 | MOSTADE | 8 | Plescop | PLESCOP | Accessible |
| 1876 | EUROPE | 8 | Plescop | PLESCOP | Accessible |
| 1875 | EUROPE | 8 | St Noff | PLESCOP | Accessible |
| 580 | HERMINE | 8 | Plescop | PLESCOP | Accessible |
| 1869 | HERMINE | 8 | St Noff | PLESCOP | Accessible |
| 1868 | CHAMPOLLION | 8 | Plescop | PLESCOP | Accessible |
| 1870 | DE BEAUVOIR | 8 | Plescop | PLESCOP | Accessible |
| 1871 | DE BEAUVOIR | 8 | St Noff | PLESCOP | Accessible |
| 1469 | PLESCOP CENTRE | 8 | Plescop | PLESCOP | Accessible |
| 1873 | PLESCOP CENTRE | 8 | Saint Noff | PLESCOP | Accessible |
| 1635 | TREHUINEC | 8 | Plescop | PLESCOP | Accessible |
| 1636 | TREHUINEC | 8 | St Noff | PLESCOP | Accessible |
| 433 | LE POTEAU | 11 | Ploeren | PLOEREN | Accessible |
| 434 | LE POTEAU | 11 | Libération | PLOEREN | Accessible |
| 1053 | LUSCANEN | 11 | Libération | PLOEREN | Accessible |
| 1184 | LUSCANEN | 11 | Ploeren | PLOEREN | Accessible |
| 1185 | LUSCANEN | 5 | Pouffanc - Kersec | PLOEREN | Accessible |
| 611 | TREGUER | 11 | Libération | PLOEREN | Accessible |
| 1068 | PLOEREN CENTRE | 11 | Ploeren | PLOEREN | Accessible |
| 1069 | PLOEREN CENTRE | 11 | Libération | PLOEREN | Accessible |
| 560 | PLOEREN MAIRIE | 11 | Ploeren | PLOEREN | Accessible |
| 561 | PLOEREN MAIRIE | 11 | Libération | PLOEREN | Accessible |
| 664 | 2 MOULINS | 11 | Libération | PLOEREN | Accessible |
| 665 | 2 MOULINS | 11 | Ploeren | PLOEREN | Accessible |
| 653 | COËT BIHAN | 11 | Libération | PLOEREN | Accessible |
| 654 | COËT BIHAN | 11 | Libération | PLOEREN | Accessible |
| 266 | DE CADOUAL | 11 | Libération | PLOEREN | Accessible |
| 267 | DE CADOUAL | 11 | Ploeren | PLOEREN | Accessible |
| 394 | DUGUAY-TROUIN | 11 | Libération | PLOEREN | Accessible |
| 395 | DUGUAY-TROUIN | 11 | Ploeren | PLOEREN | Accessible |
| 901 | GUERNEHUE | 11 | Ploeren | PLOEREN | Accessible |
| 902 | GUERNEHUE | 11 | Libération | PLOEREN | Accessible |
| 727 | LA PLEIADE | 11 | Ploeren | PLOEREN | Accessible |
| 728 | LA PLEIADE | 11 | Libération | PLOEREN | Accessible |
| 274 | TABARLY | 11 | Libération | PLOEREN | Accessible |
| 275 | TABARLY | 11 | Ploeren | PLOEREN | Accessible |
| 610 | TOUL PRIO | 11 | Libération | PLOEREN | Accessible |
| 1478 | TOUL PRIO | 11 | Ploeren | PLOEREN | Accessible |
| hors Ad'Ap | SERGENT JOUANNO | sco | Ploeren | PLOEREN | Accessible |
| hors Ad'Ap | SERGENT JOUANNO | sco | Vannes | PLOEREN | Accessible |
| hors Ad'Ap | LANGLIREN | 11 | Ploeren | PLOEREN | Accessible |
| hors Ad'Ap | LANGLIREN | 11 | Libération | PLOEREN | Accessible |
| hors Ad'Ap | RONSARD | 11 | Ploeren | PLOEREN | Accessible |

| NBASE | NOM ARRÊT | DESSERTÉ | DIRECTION | COMMUNES | |
|------------|--------------------------|----------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| hors Ad'Ap | RONSGARD | 11 | Libération | PLOEREN | |
| 1899 | ECHONOVA | 4,7 | Arradon - Séné | SAINT-AVE | Accessible |
| 1900 | ECHONOVA | 4,7 | St-Avé - Le Dôme | SAINT-AVE | Accessible |
| 38 | ASTRONOMES | 7 | Séné | SAINT-AVE | Accessible |
| 39 | ASTRONOMES | 7 | Le Dôme | SAINT-AVE | Accessible |
| 1521 | KERCHICAN | 4 | St-Avé | SAINT AVE | Accessible |
| 1526 | KERCHICAN | 4 | Arradon | SAINT AVE | Accessible |
| 1902 | KEROZER | 4,7 | St-Avé - Le Dôme | SAINT AVE | Accessible |
| 1901 | KEROZER | 4 | Arradon | SAINT AVE | Accessible |
| 1905 | LAICITE | 7 | Le Dôme | SAINT AVE | Accessible |
| 1906 | LAICITE | 7 | Séné | SAINT AVE | Accessible |
| 1903 | L'ALBATROS | 7 | Le Dôme | SAINT AVE | Accessible |
| 1904 | L'ALBATROS | 7 | Séné | SAINT AVE | Accessible |
| 1513 | LE DÔME | 7 | Séné | SAINT AVE | Accessible |
| 1608 | LE DÔME | 7 | Le Dôme | SAINT AVE | Accessible |
| 1360 | ST-AVE MAIRIE | 4 | St-Avé | SAINT AVE | Accessible |
| 1361 | ST-AVE MAIRIE | 4 | Arradon | SAINT AVE | Accessible |
| 1467 | TOULBAO | 4,7 | St-Avé - Le Dôme | SAINT AVE | Accessible |
| 1450 | TOULBAO | 4,7 | Arradon - Séné | SAINT AVE | Accessible |
| 28 | TREALVE | 8,20 | Plescop - Hôtel de Ville | SAINT AVE | Réalisation début 2019 |
| 492 | HOPITAL | 4 | Arradon | SAINT AVE | Accessible |
| 493 | HOPITAL | 4 | St-Avé | SAINT AVE | Accessible |
| 1003 | LES PINS | 4 | Arradon | SAINT AVE | Accessible |
| 1004 | LES PINS | 4 | St-Avé | SAINT AVE | Accessible |
| 986 | LES ETANGS | 9 | Meucon | SAINT AVE | Accessible |
| 987 | LES ETANGS | 9 | Hôtel de Ville | SAINT AVE | Accessible |
| 1215 | PARE | 4 | St Avé | SAINT AVE | Accessible |
| 1333 | PARE | 4 | Arradon | SAINT AVE | Accessible |
| 1058 | COLUCHE | 4 | St Avé | SAINT AVE | Accessible |
| 1059 | COLUCHE | 4 | Arradon | SAINT AVE | Accessible |
| 982 | LESCRAN | 4,9 | Arradon - Hôtel de Ville | SAINT AVE | Accessible |
| 983 | LESCRAN | 4,9 | St Avé - Meucon | SAINT AVE | Accessible |
| 1172 | N D DU LOC | 4 | St-Avé | SAINT AVE | Réalisation -premier trimestre 2019 |
| 1173 | N D DU LOC | 4 | Arradon | SAINT AVE | Réalisation -premier trimestre 2019 |
| 1146 | LUCIOLES | 4 | Arradon | SAINT AVE | Programmé en 2019 |
| 1147 | LUCIOLES | 4 | St-Avé | SAINT AVE | Programmé en 2019 |
| 7 | PARC HAYO | 9 | Hôtel de Ville | SAINT AVE | Programmé en 2019 |
| 8 | PARC HAYO | 9 | Meucon | SAINT AVE | Programmé en 2019 |
| 69 | GOURVINEC | 8 | Plescop | SAINT NOLFF | Accessible |
| 70 | GOURVINEC | 8 | St-Nolff | SAINT NOLFF | Accessible |
| 481 | KERAVEL | 8 | Plescop | SAINT NOLFF | Accessible |
| 1850 | KERAVEL | 8 | St-Nolff | SAINT NOLFF | Accessible |
| 542 | ST-NOLFF MAIRIE | 8 | Plescop | SAINT NOLFF | Accessible |
| | MEDIATHEQUE | 24 | Extérieur | SARZEAU | Accessible |
| | MEDIATHEQUE | 24 | Vannes | SARZEAU | Accessible |
| | PEM SARZEAU | 24 | Pôle d'échange | SARZEAU | Accessible |
| 155 | CADOUJARN | 7 | Séné | SENE | Accessible |
| 156 | CADOUJARN | 7 | Le Dôme | SENE | Accessible |
| 550 | HIPPODROME | 10 | Pouffanc -Theix | SENE | Accessible |
| 551 | HIPPODROME | 10 | Libération | SENE | Accessible |
| 861 | LE GOUAVERT | 7 | Le Dôme | SENE | Accessible |
| 862 | LE GOUAVERT | 7 | Séné | SENE | Accessible |
| 1032 | LE STADE | 7 Prsq | Séné - Presqu'iles | SENE | Accessible |
| 1033 | LE STADE | 7 Prsq | Le Dôme - Presqu'iles | SENE | Accessible |
| 925 | PRAT ROHIC | 7 | Le Dôme | SENE | Accessible |
| 1371 | SENE MAIRIE | 7 | Séné | SENE | Accessible |
| 1372 | SENE MAIRIE | 7 | Le Dôme | SENE | Accessible |
| 157 | POULFANC | 3 | Pouffanc | SENE | Accessible |
| 915 | POULFANC | 5 10 | Parissot - Libération | SENE | Accessible |
| 917 | POULFANC | 5 10 | Theix - Kersec | SENE | Accessible |
| 158 | POULFANC | 5 | Kersec | SENE | Accessible |
| 914 | POULFANC | 5 | Parissot | SENE | Accessible |
| 1555 | POULFANC | 3 Prsq | Sq. Morbihan - Conleau - Prsq | SENE | Accessible |
| 671 | COUSTEAU | 5 10 | Parissot - Libération | SENE | Accessible |
| 414 | COUSTEAU | 5 10 | Theix | SENE | Programmé en 2019 |
| 973 | ROUTE DE NANTES | 3 | Pouffanc | SENE | Accessible |
| 972 | ROUTE DE NANTES | 3 | Square du Morbihan - Conleau | SENE | Accessible |
| 226 | CHEMIN NOIR | 3 | Square du Morbihan - Conleau | SENE | Accessible |
| 228 | CHEMIN NOIR | 3 | Pouffanc | SENE | Accessible |
| 809 | LANGLE | 7 | Séné | SENE | Accessible |
| 1064 | SENE AJONCS | 7 Prsq | Le Dôme - Presqu'iles | SENE | Accessible |
| 1065 | SENE AJONCS | 7 Prsq | Séné - Presqu'iles | SENE | Accessible |
| 1406 | SENE PENHOET | 7 Prsq | Séné - Presqu'iles | SENE | Accessible |
| 1407 | SENE PENHOET | 7 Prsq | Le Dôme - Presqu'iles | SENE | Accessible |
| 135 | BOIS DE LISA | 5 | Parissot | SENE | Accessible |
| 136 | BOIS DE LISA | 5 | Pouffanc - Kersec | SENE | Accessible |
| 710 | LE VERGER | 5 | Pouffanc - Kersec | SENE | Accessible |
| 711 | LE VERGER | 5 | Parissot | SENE | Accessible |
| 1105 | MAISON DE LIMUR | 5 | Parissot | SENE | Accessible |
| 1106 | MAISON DE LIMUR | 5 | Pouffanc - Kersec | SENE | Accessible |
| | PHARMACIE | 24 | Extérieur | ST GILDAS DE RHUYS | Accessible |
| | PHARMACIE | 24 | Vannes | ST GILDAS DE RHUYS | Accessible |
| 231 | AQUAGOLFE | 22 | Surzur Centre | SURZUR | Accessible |
| 1888 | AQUAGOLFE | 22 | Vannes | SURZUR | Accessible |
| 1415 | SURZUR CENTRE | Péri 22 | Vannes | SURZUR | Accessible |
| 1774 | BRESTIVAN | 10 | Theix | THEIX | Accessible |
| 1775 | BRESTIVAN | 10 | Libération | THEIX | Accessible |
| 1778 | LE BEZIT | 10 | Libération | THEIX-NOYALO | Accessible |
| 844 | LE BEZIT | 10 | Theix | THEIX-NOYALO | Accessible |
| 1779 | POULPRIO | 10 | Libération | THEIX-NOYALO | Accessible |
| 1363 | POULPRIO | 10 | Theix | THEIX-NOYALO | Accessible |
| 1364 | ROMIEU | 10 | Theix | THEIX-NOYALO | Accessible |
| 1417 | ROMIEU | 10 | Libération | THEIX-NOYALO | Accessible |
| 385 | BRIANT | 10 | Theix | THEIX-NOYALO | Accessible |
| 909 | BRIANT | 10 | Theix | THEIX-NOYALO | Accessible |
| 1497 | THEIX MAIRIE | 10 | Libération | THEIX-NOYALO | Accessible |
| 1519 | THEIX MAIRIE | 10 | Libération | THEIX-NOYALO | à vérifier |
| 1193 | TY ER LANN | 10 | Theix | THEIX-NOYALO | Accessible |
| 1520 | TY ER LANN | 10 | Libération | THEIX-NOYALO | Accessible |
| 1457 | TREDION SAINT CHRISTOPHE | | Theix | THEIX-NOYALO | Accessible |
| 3 | TREFFLEAN CENTRE | TIM 9 | Subiac | TREFFLEAN | Accessible |
| 714 | ROSCOET | TIM 9 | Extérieur | TREFFLEAN | Accessible |
| 1458 | ROSCOET | TIM 9 | Vannes | TREFFLEAN | Accessible |
| 4 | TRINITE SURZUR Centre | TIM 8 | Extérieur | TRINITE SURZUR | Accessible |

| NBASE | NOM ARRET | DESSERTE | DIRECTION | COMMUNES | |
|-------|-----------------------|-----------------|--|----------------|------------|
| 9 | TRINITE SURZUR Centre | TIM 9 | Vannes | TRINITE SURZUR | Accessible |
| 11 | A. FRANCE | 1 D | Kerniol - Ténério - Ténério | VANNES | Accessible |
| 124 | BOUCICAUT | 5 | Parissot | VANNES | Accessible |
| 657 | BOUCICAUT | 5 | Pouffanc - Kersec | VANNES | Accessible |
| 875 | LAROSEAU | 5 | Parissot | VANNES | Accessible |
| 876 | LAROSEAU | 5 | Pouffanc - Kersec | VANNES | Accessible |
| 1831 | LE PORT | 2 5 7 10 D | P+R Ouest - Parissot - Le Dôme - Libération | VANNES | Accessible |
| 1107 | MAILLART | 5 | Parissot | VANNES | Accessible |
| 1108 | MAILLART | 5 | Kersec | VANNES | Accessible |
| 1140 | MONET | 1 12 D | Kerniol - Ténério | VANNES | Accessible |
| 1911 | MONET | 1 12 D | Cliscouët - Cassard - Conleau | VANNES | Accessible |
| 1167 | MOULIN | 9 | Hôtel de Ville | VANNES | Accessible |
| 1781 | MOULIN | 9 | Meucon | VANNES | Accessible |
| 131 | PONT SNCF | 9 20 | Meucon - Elven | VANNES | Accessible |
| 1351 | RIVE GAUCHE | 2 7 10 D | P+R Ouest - Le Dôme - Libération | VANNES | Accessible |
| 1622 | SAINT-EXUPERY | 1 12 | Cliscouët - Cassard | VANNES | Accessible |
| 1709 | PIBS 2 | 2 6 10 D | Petit Tohannic - P+R Ouest - Pouffanc - Theix | VANNES | Accessible |
| 173 | CASSARD | 1 | Kerniol - Ténério | VANNES | Accessible |
| 29 | ARMORIQUE | 1 | Kerniol - Ténério | VANNES | Accessible |
| 264 | ARMORIQUE | 1 | Cliscouët - Cassard | VANNES | Accessible |
| 676 | FROMENTIN | 1 6 | Cliscouët - Cassard - P+R Ouest | VANNES | Accessible |
| 1162 | FROMENTIN | 1 6 | Kerniol - Ténério - P+R Ouest | VANNES | Accessible |
| 449 | IUT | 1 12 | Kerniol - Ténério | VANNES | Accessible |
| 452 | IUT | 1 12 | Cliscouët - Cassard | VANNES | Accessible |
| 521 | KERARDEN | 1 6 | Cliscouët - Cassard - P+R Ouest | VANNES | Accessible |
| 649 | KERNIOL | 1 12 | Cliscouët - Cassard | VANNES | Accessible |
| 1207 | PAPIN | 1 | Cliscouët - Cassard | VANNES | Accessible |
| 1547 | PAPIN | 1 | Ténério | VANNES | Accessible |
| 1142 | MONTHERLANT | 1 12 | Cliscouët - Cassard | VANNES | Accessible |
| 1144 | MONTHERLANT | 1 12 | Kerniol - Ténério | VANNES | Accessible |
| 1276 | PLEIN CIEL | 1 12 6 | Kerniol - Ténério | VANNES | Accessible |
| 180 | CH.METIERS | 4 | Arradon | VANNES | Accessible |
| 196 | CH.METIERS | 4 | St Avé | VANNES | Accessible |
| 218 | CLISCOUET | 1 12 D | Cassard | VANNES | Accessible |
| 346 | RADIEUSE | 3 12 | St-Avé - Kerniol | VANNES | Accessible |
| 347 | RADIEUSE | 3 5 | Sq. Morbihan | VANNES | Accessible |
| 1509 | RADIEUSE | 1 6 D | Kerniol - Ténério - P+R Ouest | VANNES | Accessible |
| 956 | SG. MORBIHAN | 3 D 5 | Pouffanc - Ténério | VANNES | Accessible |
| 1623 | SG. MORBIHAN | 3 D 5 | Conleau | VANNES | Accessible |
| 1165 | SUFFREN | 1 12 D 5 | Cliscouët - Cassard | VANNES | Accessible |
| 1166 | SUFFREN | 1 12 0 5 | Kerniol - Ténério | VANNES | Accessible |
| 176 | SURVILLE | 1 12 5 | Cliscouët - Cassard | VANNES | Accessible |
| 428 | SURVILLE | 1 12 5 | Kerniol - Ténério | VANNES | Accessible |
| 1818 | DE LA GORCE | 4 7 | Arradon - Séné | VANNES | Accessible |
| 1819 | DE LA GORCE | 4 7 | St-Avé - Le Dôme | VANNES | Accessible |
| 1286 | PONANT | 1 12 | Kerniol - Ténério | VANNES | Accessible |
| 1287 | PONANT | 1 12 | Cassard | VANNES | Accessible |
| 1556 | KERIZAC | 1 12 D 5 | Kerniol - Ténério | VANNES | Accessible |
| 132 | RADIEUSE | 1 6 12 D | Cliscouët - Cassard - P+R Ouest | VANNES | Accessible |
| 352 | FOURCHENE | 2 8 | P+R Ouest - Plescop | VANNES | Accessible |
| 928 | LE PARGO | 2 8 12 | Petit Tohannic - Kerniol - St Nolff | VANNES | Accessible |
| 929 | LE PARGO | 2 8 12 | P+R Ouest - Cliscouët - Cassard - Plescop | VANNES | Accessible |
| 259 | DELESTRAINT | 3 5 | Pouffanc - Kersec | VANNES | Accessible |
| 260 | DELESTRAINT | 3 5 | square du Morbihan - Parissot | VANNES | Accessible |
| 284 | DESCARTES | 6 | P+R Ouest | VANNES | Accessible |
| 341 | GIRAUD | 6 | P+R Ouest | VANNES | Accessible |
| 425 | HECHENO | 6 | P+R Ouest | VANNES | Accessible |
| 767 | HECHENO | 6 | P+R Ouest | VANNES | Accessible |
| 240 | CLISSON | 9 20 | Meucon - Elven | VANNES | Accessible |
| 769 | LALLEMENT | 6 | P+R Ouest | VANNES | Accessible |
| 899 | LE BOISY | 5 | Parissot | VANNES | Accessible |
| 920 | LE BRIX | 1 3 4 D 7 6 8 5 | Kerniol - Ténério - Pouffanc - St Avé - Ténério - Le Dôme - P+R Ouest - St Nolff - Parissot | VANNES | Accessible |
| 921 | LE BRK | 2 3 4 D 7 6 8 5 | Cliscouët - Cassard - Square Morbihan - Conleau - Arradon - Séné - P+R Ouest - Plescop - Pouffanc - Kersec | VANNES | Accessible |
| 1449 | ST-GILDAS | 3 5 | Sq Morbihan - Parissot | VANNES | Accessible |
| 537 | KERARDEN | 1 6 12 D | Kerniol - Ténério - P+R Ouest | VANNES | Accessible |
| 269 | DELESTRAINT | 6 D | P+R Ouest | VANNES | Accessible |
| 204 | PIBS 2 | 2 6 10 D | P+R Ouest - Libération | VANNES | Accessible |

SEANCE DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE DU 1^{ER} FEVRIER 2018

TRANSPORTS

FONDS DE CONCOURS POUR LA MISE EN ACCESSIBILITE DES ARRÊTS PRIORITAIRES DU RESEAU KICEO

Madame Odile Monnet présente le rapport suivant :

La loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées a été complétée par la loi d'habilitation n°2014-789 du 10 juillet 2014 et par l'ordonnance n°2014-1090 du 26 septembre 2014, afin d'y introduire le dispositif des Agendas d'Accessibilité Programmée (Ad'Ap).

Par délibération du Conseil Communautaire du 17 décembre 2015, les élus de Vannes agglomération ont approuvé l'Agenda d'Accessibilité Programmée concernant le réseau Kicéo lequel a été validé par le Préfet du Morbihan en mars 2016. Dans ces conditions, l'Ad'Ap constitue un complément au Schéma Directeur d'Accessibilité (SDA) transports voté en 2007 permettant sa mise à jour et l'engagement des financeurs sur un échéancier (sur une durée de 3 ans à compter de la date d'approbation par le Préfet, sauf pour Vannes : 5 ans).

Dans le cadre de l'Ad'Ap, l'Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) a établi une liste des arrêts qui doivent être rendus accessibles de façon prioritaire. Cette liste a été approuvée par l'organe délibérant de l'AOM.

Au sens de la loi, un point d'arrêt est prioritaire dès lors qu'il répond à au moins l'une des conditions suivantes :

- 1° il est situé sur une ligne structurante du réseau de transport ;
- 2° il est desservi par au moins deux lignes de transport public ;
- 3° il constitue un pôle d'échange ;
- 4° il est situé dans un rayon de 200 mètres autour d'un pôle générateur de déplacements ou d'une structure d'accueil pour personnes handicapées ou personnes âgées.

Les travaux relatifs à la mise en accessibilité de ces arrêts sont réalisés par les communes membres de la Communauté d'agglomération d'une part parce qu'elles sont, pour la plupart des arrêts concernés, gestionnaires de voirie, et d'autre part pour garantir une meilleure intégration dans la ville ainsi que l'entretien ultérieur.

Dès lors, il vous est proposé, dans le cadre de l'extension du territoire communautaire :

- d'acter le principe d'une révision prochaine de l'Ad'Ap intégrant les arrêts prioritaires définis antérieurement par le Département du Morbihan (Autorité Organisatrice de 1^{er} rang pour l'organisation des transports sur les communes des anciennes communautés de communes de Rhuys et du Loch avant le 1^{er} janvier 2017) dans le cadre de son Ad'Ap (voté en 2013 et révisé en 2015)

- de prévoir le versement par GMVA aux communes d'un fonds de concours selon les modalités d'interventions financières suivantes, applicables immédiatement à tout nouveau projet.

Toutefois, dans des cas exceptionnels et pour des raisons d'opportunité, GMVA pourra assurer la maîtrise d'ouvrage dans le cadre d'une délégation et sous réserve que les conditions de participation financière de la commune soient équivalentes.

Le montant du fonds de concours sera égal à 50 % du montant HT des travaux subventionnables sur la base du coût réel du maître d'œuvre ou de l'entreprise en charge des travaux (coût des travaux et des études)

✓ Travaux subventionnables :

- Travaux de réaménagement d'un point d'arrêt existant défini comme prioritaire, destinés à le rendre conforme aux normes réglementaires relatives à l'accessibilité des personnes à mobilité réduite ;
- OU Travaux de mise en accessibilité inscrits dans le périmètre de travaux d'aménagement de voirie menés à l'échelle communale dans le cadre d'un projet plus global, impactant un point d'arrêt défini comme prioritaire ;
- OU Travaux de mise en accessibilité d'arrêts scolaires dans les conditions définies à l'article 6 de l'ordonnance du 26 septembre 2014 ;
- ET sous condition du respect des modalités d'attribution et de versement fixées dans la convention de financement présentée en annexe de la présente délibération.

✓ Ne seront pas pris en compte :

- Les aménagements type gare routière ou PEM
- Les travaux (de création ou de déplacement d'arrêts) menés dans le cadre d'évolutions du réseau KICEO ;
- La mise en accessibilité des autres points d'arrêt du réseau régulier Kicéo, non définis comme prioritaires.

Concernant les arrêts prioritaires du réseau Kicéo également pratiqués par des services du réseau de transport régional, le fonds de concours de GMVA correspondra à 25 % du montant HT des travaux subventionnables, non plafonné, et prenant en compte les frais des études de mise en accessibilité des points d'arrêt. La Région Bretagne procéderait au versement d'un fonds de concours du même montant que celui de GMVA (la Région a été saisie en ce sens). Ce cofinancement sera encadré suivant les mêmes limites et conditions d'intervention des deux collectivités que celles décrites précédemment pour les arrêts uniquement Kicéo.

Vu les avis favorables de la Commission « Attractivité et Développement » du 30 novembre 2017 et du Bureau du 12 janvier 2018, il vous est proposé :

- *D'approuver les modalités de financement par fonds de concours aux communes pour la mise en accessibilité des arrêts prioritaires telles qu'explicitées dans la convention type annexée à la présente ;*
- *D'autoriser Monsieur le Président à prendre toutes les mesures nécessaires à l'exécution de la présente délibération.*

POUR : 52 VOIX CONTRE : 35 VOIX ABSTENTIONS : 1 VOIX

CONSEIL COMMUNAUTAIRE DU 1^{er} FEVRIER 2018

Le Conseil Communautaire, convoqué par courriel en date du 24 février 2018, s'est réuni le 1^{er} février 2018, à 18h00, dans les locaux de Golfe du Morbihan - Vannes agglomération, au 30 rue Alfred Kastler, PIBS 2, à VANNES, sous la Présidence de Monsieur Pierre LE BODO, Président.

Etaient présents :

- ARRADON : Antoine MERCIER - Hélène DE BOUDEMANGE
- ARZON : Roland TABART
- BADEN : Chantal DE GRAEVE
- COLPO : Freddy JAHIER - Jean-Luc HENRY
- ELVEN : Carole MALINGE (à partir de 18h25)
- GRAND-CHAMP : Dominique LE MEUR - Serge CERVA-PEDRIN
- ILE-AUX-MOINES : Philippe LE BERIGOT
- ILE D'ARZ : Marie-Hélène STEPHANY
- LARMOR-BADEN : Denis BERTHOLOM
- LA TRINITE-SURZUR : Lucien MENAHES
- LE BONO : Jean LUTROT
- LE HEZO : Loïc LEBERT (à partir de 19h00)
- LE TOUR-DU-PARC : François MOUSSET
- LOCMARIA-GD CHAMP : Martine LOHEZIC
- MONTERBLANC : Françoise GOUPIL
- PLAUDREN : Thierry LE MEE
- PLESCOP : Loïc LE TRIONNAIRE - Raymonde BUTTERWORTH - Bernard DANET
- PLOEREN : Gilbert LORHO - Nadine FREMONT - Bernard RIBAUD
- PLOUGOUMELÉN : Patrick CAMUS - Sophie LEBRETON
- SAINT-ARMEL : Dominique PLAT
- SAINT-AVE : Anne GALLO - Thierry EVENO - Marine JACOB - André BELLEGUIC
- ST GILDAS DE RHUYS : Alain LAYEC
- SAINT-NOLFF : Nadine LE GOFF-CARNEC - François DOREMUS
- SARZEAU : Dominique VANARD - Michel BENOIT - Dominique-Sophie LIOT
- SENE : Luc FOUCAULT - Dominique AUFFRET - Sylvie SCULO - Isabelle DUPAS
- SULNIAC : Marylène CONAN - Jean LE CADRE
- SURZUR : Michèle NADEAU - Xavier BENEAT
- THEIX-NOYALO : Yves QUESTEL - Xavier-Pierre BOULANGER
- TREDION : Jean-Pierre RIVOAL
- VANNES : David ROBO - Christine PENHOUE (jusqu'à 19h45) - Nadine DUCLOUX - Odile MONNET - Olivier LE COUVIOUR - Gabriel SAUVET - Pascale CORRE (jusqu'à 19h00) - Gérard THEPAUT - François ARS - Jean-Christophe AUGER - Antoinette LE QUINTREC - François BELLEGO - Chrystel DELATTRE - Fabien LE GUERNEVE - Simon UZENAT - Michéline RAKOTONIRINA - Christian LE MOIGNE - Nicolas LE QUINTREC (à partir de 18h25) - Bertrand IRAGNE - Hortense LE PAPE - Michel GILLET - Vincent GICQUEL

Ont donné pouvoir :

- ARRADON : François GALLANT a donné pouvoir à Antoine MERCIER
- BADEN : Michel BAINVEL a donné pouvoir à Chantal DE GRAEVE
- BRANDIVY : Jean-Marie FAY a donné pouvoir à Martine LOHEZIC
- ELVEN : Gérard GICQUEL a donné pouvoir à Carole MALINGE
 Carole MALINGE a donné pouvoir à François DOREMUS jusqu'à 18h25
 Gwénaëlle LEGRAND a donné pouvoir à Lucien MENAHES
- GRAND-CHAMP : Yves BLEUNYEN a donné pouvoir à Serge CERVA-PEDRIN
- LE HEZO : Loïc LEBERT a donné pouvoir à Dominique PLAT jusqu'à 19h00
- MONTERBLANC : Gérard GUILLERON a donné pouvoir à Françoise GOUPIL
- SARZEAU : David LAPPARTIENT a donné pouvoir à Michel BENOIT
- THEIX-NOYALO : Françoise NICOLAS donne pouvoir à Xavier-Pierre BOULANGER
 Daniëlle CATREVAUX a donné pouvoir à Yves QUESTEL
- VANNES : Lucien JAFFRE a donné pouvoir à David ROBO
 Christine PENHOUE a donné pouvoir à Gérard THEPAUT à partir de 19h45
 Latifa BAKHTOUS a donné pouvoir à Chrystel DELATTRE
 Pascale CORRE a donné pouvoir à Nadine DUCLOUX à partir de 19h00
 Jeannine LE BERRIGAUD a donné pouvoir à Hortense LE PAPE
 Anne LE HENANFF a donné pouvoir à Fabien LE GUERNEVE

Ont représenté :

- MEUCON : Pierrick MESSEGER a été représenté par Philippe BLANCHE
- TREFFLEAN : Claude LE JALLE a été représenté par Bénédicte BARRE-VILLENEUVE

Excusés :

- LOCQUETAS : Michel GUERNEVE
- VANNES : Nicolas LE QUINTREC (jusqu'à 18h25)

Le Président,
 Pierre LE BODO



N° Notification :

Envoyé en préfecture le 07/02/2018
Reçu en préfecture le 07/02/2018
Affiché le 07/02/2018
ID : 056-200067932-20180201-180201_DEL27-DE



**CONVENTION DE FINANCEMENT
RELATIVE AU FONDS DE CONCOURS POUR LA MISE EN ACCESSIBILITE DES
POINTS D'ARRET PRIORITAIRES DU PROGRAMME AD'AP**

Entre les soussignés

Golfe du Morbihan - Vannes agglomération, représentée par son Président en exercice,
Monsieur Pierre LE BODO,

ci-après dénommée «*GMVA* »

Et

La commune de représentée par son Maire,.....

ci-après dénommée « »

Préambule

La Commune de sollicite de GMVA, un fonds de concours pour les travaux de mise en accessibilité des points d'arrêt dits « prioritaires » au sens de l'Agenda d'Accessibilité Programmée (Ad'Ap) énumérés dans la liste jointe à la présente convention.

Par délibération n° ... du Conseil Communautaire du 24 septembre 2015 et par délibération n°13 du Conseil Communautaire du 18 février 2016, Vannes aggro s'est engagée à apporter aux communes, un soutien financier soumis à modalités.

Par délibération n° ... du Conseil Communautaire du 14 décembre 2017, GMVA s'est engagée à apporter aux communes, ce même soutien financier soumis à modalités.

ARTICLE 1^{er} : Objet

La présente convention fixe les modalités d'attribution et de versement du fonds de concours dans le cadre des travaux de mise en accessibilité des points d'arrêt du réseau Kicéo.

ARTICLE 2 : Les travaux subventionnables

- Les travaux subventionnables sont définis comme suit:
 - Travaux de réaménagement d'un point d'arrêt existant défini comme prioritaire, destinés à le rendre conforme aux normes réglementaires relatives à l'accessibilité des personnes à mobilité réduite ;
 - OU Travaux de mise en accessibilité inscrits dans le périmètre de travaux d'aménagement de voirie menés à l'échelle communale dans le cadre d'un projet plus global, impactant un point d'arrêt défini comme prioritaire ;
 - OU Travaux de mise en accessibilité d'arrêts scolaires dans les conditions définies à l'article 6 de l'ordonnance du 26 septembre 2014.
- **Ne seront pas pris en compte :**
 - Les aménagements type gare routière ou PEM
 - Les travaux (de création ou de déplacement d'arrêts) menés dans le cadre d'évolutions du réseau KICEO, ces travaux pouvant faire l'objet d'un fonds de concours voté par délibération n°... du 14 décembre 2017 ;
 - La mise en accessibilité des autres points d'arrêt du réseau régulier Kicéo, non définis comme prioritaires, ce type d'intervention pouvant faire l'objet d'un fonds de concours voté par délibération n°.... du 14 décembre 2017.

Concernant les arrêts prioritaires du réseau Kicéo également pratiqués par des services du réseau de transport régional, le fonds de concours de GMVA correspondra à 25 % du montant HT des travaux subventionnables, non plafonné, et prenant en compte les frais des études de mise en accessibilité des points d'arrêt. La Région Bretagne procédera au versement d'un fonds de concours du même montant que celui de GMVA. Ce cofinancement sera encadré suivant les mêmes limites et conditions d'intervention des deux collectivités que celles décrites précédemment pour les arrêts uniquement Kicéo.

ARTICLE 3 : Modalité d'attribution

Pour bénéficier du fonds de concours, la commune devra déposer un dossier de travaux auprès de GMVA avant le démarrage des travaux accompagné des pièces suivantes :

- les plans d'aménagement côtés des points d'arrêt faisant l'objet de la demande du fonds de concours,
- les devis estimatifs de travaux et des études correspondants (pour les prestations externalisées) ou un détail quantitatif des travaux et une estimation du coût prévisionnel pour les prestations en régie,
- le planning de réalisation.

Le délai d'instruction est de 4 semaines à compter de la réception du dossier complet. Si le dossier est incomplet, GMVA se réserve le droit d'exiger les pièces complémentaires nécessaires à l'instruction du dossier. Dans ce cas, un nouveau délai d'instruction courra à compter de la date de réception des documents manquants.

ARTICLE 4 : Principe de calcul du fonds de concours

A- Points d'arrêt du réseau Kicéo hors cofinancement de la Région Bretagne

Le montant du fonds de concours sera égal à 50% du montant HT des travaux subventionnables sur la base du coût réel constaté par facture (coût des travaux et études) ou attestation de la commune en cas d'étude ou de travaux réalisés en régie. Concernant la maîtrise d'œuvre, pour les communes n'ayant pas adhéré au groupement de commande travaux de GMVA, un forfait de 10% du coût des travaux sera appliqué à la base subventionnable.

Formule de calcul pour les communes faisant partie du groupement de commandes de travaux :

Montant du fonds de concours = 50% x Coût réel HT (des travaux + Moe)

Coût réel : coût global constaté sur facture du marché en fin de chantier

Formule de calcul pour les communes hors groupement de commandes de travaux :

**Montant du fonds de concours =>
50% x Coût réel HT (des travaux + Moe) soit 50% x (1,1x coût réel HT Travaux)**

*Coût réel : coût constaté sur facture de travaux ou attestation en régie en fin de chantier
Coût Moe = 10% du coût travaux*

B- Points d'arrêt en commun bénéficiant du cofinancement avec la Région Bretagne

Les travaux et études de mise en accessibilité sur les points d'arrêts prioritaires communs avec la Région Bretagne, seront subventionnés à hauteur de 25 % du montant HT des travaux subventionnables sur la base du coût réel constaté par facture (coût des travaux et études) ou attestation de la commune en cas d'étude ou de travaux réalisés en régie. Concernant la maîtrise d'œuvre, pour les communes n'ayant pas adhéré au groupement de commande travaux de GMVA, un forfait de 10% du coût des travaux sera appliqué à la base subventionnable.

ARTICLE 5 : Montant du fonds de concours à verser à la commune

La commune de a réalisé des travaux de mise en accessibilité des points d'arrêts prioritaires intégrés dans la liste figurant en annexe à la présente, pour un coût total de€, frais de maîtrise d'œuvre inclus.

Par application du principe de calcul à l'article 4 de la présente convention, le montant du fonds de concours qui sera versé à la commune s'élèvera à :

| |
|---|
| Montant en chiffre :€ |
| Montant en lettres : |

ARTICLE 6 : Modalités de versement

Sous condition de validation préalable de GMVA des éléments énumérés à l'article 3 de la présente convention avant le commencement des travaux, le versement du fonds de concours interviendra à l'achèvement des travaux sur demande de la commune, à réception des éléments suivants et à l'issue d'une visite contradictoire sur le terrain entre un représentant de GMVA et un représentant de la commune permettant de vérifier le respect des prescriptions :

- la présente convention, dûment signée et paraphée par la commune,
- le procès-verbal de réception de travaux pour chacun des points d'arrêt objet des travaux,
- le DOE (dossier des ouvrages exécutés) accompagné de photo(s) des travaux réalisés,
- les factures certifiées par le comptable public.

La demande de versement du fonds de concours doit être effectuée dans un délai de 12 mois maximum après l'achèvement des travaux, sous peine de caducité.

ARTICLE 7 : Responsabilité - Assurances

Les travaux réalisés par la commune sont placés sous sa responsabilité exclusive. La responsabilité de GMVA ne pourra être recherchée, ni même inquiétée.

ARTICLE 8 : Gestion du mobilier urbain préexistant avant les travaux

Lorsque les travaux de mise en accessibilité nécessitent la dépose/repose du mobilier urbain type poteau d'arrêt Kicéo / abri-voyageurs, la commune le signalera dans le dossier de travaux.

Les opérations relatives aux poteaux d'arrêt seront réalisées par GMVA directement ou par l'intermédiaire d'une entreprise de son choix.

Les opérations relatives aux abris-voyageurs seront réalisées par GMVA directement ou par l'intermédiaire d'une entreprise de son choix.

Toute opération de dépose d'un abri sera précédée d'un état des lieux contradictoire associant un représentant de la commune, de la(les) entreprise(s) partenaires et de GMVA permettant d'apprécier l'état du mobilier avant dépose.

La visite contradictoire sur le terrain citée à l'article 6 de la présente convention réalisée à l'achèvement des travaux comprendra également l'examen de l'état du mobilier urbain réinstallé et de ses conditions de repose.

ARTICLE 9 : Durée de la convention

La présente convention est conclue pour la durée d'exécution du programme Ad'Ap définie par le préfet du Morbihan.

Elle pourra être résiliée de plein droit par l'une ou l'autre des parties en cas de non respect des engagements définis par la présente, à l'expiration d'un délai d'un mois suivant l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception valant mise en demeure.

GMVA se réserve en outre le droit de la résilier pour tout motif d'intérêt général, moyennant le respect d'un préavis de deux mois à compter de l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception.

ARTICLE 10 : Tribunal compétent

Il est expressément stipulé que le tribunal administratif de Rennes sera seul compétent pour tous les différends que pourraient soulever l'interprétation et l'exécution de la présente convention.

Fait à Vannes en double original, le

Pour GMVA

Pour la commune de ...

Le Président

Le Maire

Pierre LE BODO